

Planen som helhet	Samhällesekonomi - Nettonuvärdeskvot			Bidrag till FUNKTIONSMÅLET		Bidrag till HÄNSYNSMÅLET						
	Tillförlitlighet	Tryggt & Bekvämt	Näringslivets transport	Tillgänglighet regionalt / länder	Jämnställdhet transport	Funktionshindrade	Barn och unga	Kollektivtrafik, gång och cykel	Klimat	Hälsa	Landskap	Trafiksäkerhet
Kollektivtrafikåtgärder	+	+	+	+	o	+	+	+	+	+	+	+
Medfinansiering enskilda vägar												
Driftstöd flyg												
Trafiksäkerhetsåtgärder												
Gång- och cykelväg												
Hammåtgärder												
Väg 363. Gång- och cykelväg/parallellväg Forsslunda-Hissjö samt ytterligare trafik- Väg 372 Skellefteå-Skelleftehamn, eventuell miträckesåtgärd.	3	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
Tvärråket Storuman - Umeå. Utvecklingsåtgärder järnväg	0,18	+	o	+	o	o	o	o	+	+	+	+
Tvärråket Storuman - Umeå. Framtagande av underlag för järnvägsplan avseende elektrifiering Hällås-Storuman	-											
Tvärråket Storuman - Umeå. Anslutningsspår mellan NLC Storumanterminalen och Inlandsbanan	-											
Väg 364 Burtträskvägen. Väg 774-Ljusrotet.	-0,1	+	+	+	o	+	+	+	o	+	o	+
Väg 372. Skelleftehamnsvägen - Etapp 3 Svedjevägen	-1,54	+	+	-	o	+	+	+	-	+	+	+
Medfinansiering industrispår i Rundvik	-											
Medfinansiering av terminalåtgärder längs Inlandsbanan	-											

Samlad effektbedömning av Länstransportplanens identifierade objekt enligt gällande samhällsekonomiska kalkylunderlag/samlade effektbedömningar. Källa:

+	Positiv påverkan
o	Ingen eller oklar påverkan
-	Negativ påverkan
	Ej bedömt